UTILISATION ET ENTRETIEN

REF. 98.00.00.0180

Balayeuse TS 150

Version française traduite de la version italienne originale

©GF Gianni Ferrari Rev 02

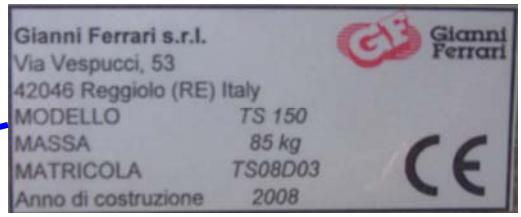
CE MANUEL D'UTILISATION DE L'ACCESSOIRE "BALAYEUSE TS 150" EST COMPLEMENTAIRE AU MANUEL DE L'UNITE' MOTRICE SUR LA QUELLE IL EST MONTE' (GIANNI FERRARI TURBO 1, 1W, 2, 4) MANUEL QUI DOIT ETRE LU EN CHAQUE PARTIE.
L'EMPLOI DE CET OUTIL EST INTERDIT SUR MACHINES DIFFERENTES DUQUELLES SURMENTIONNEES

1 – CARATTERISTIQUES

- Balayeuse à 2 brosses avec aspiration centrale
- Transmission hydraulique sur les brosses
- Brosses en acier ou en polypropylene ou mixtes
- Largeur de travail 150 cm
- Réglage de la pression au sol et de la position des brosses
- Déplacement latéral
- Arroseur composé de 2 réservoir d'eau de 50 lt chacun, pompe et 3 buses (optionnel)

2 - MARQUAGE

La plaquette qui identifie l'outil et qui comprend le numéro de série est positionnée comme dans la photo.



3 – NORMES DE SECURITE'

Sont valables toutes les normes, les obligations et les instructions pour la securité citées dans le manuel de l'unité motrice Turbo 1, 1W, 2, o 4, à lire attentivement
Ne permettre à personne de rester en proximité de la machine en travail ou en manoeuvres.

4 –PREDISPOSITION DE LA BALAYEUSE

Cet accessoire doit être utilisé exclusivement en attelage avec une machine fabriquée par la société Gianni Ferrari pour laquelle une étude a été faite dans ce sens (voir le manuel d'utilisation de la machine).

LES OPERATIONS DE MONTAGE ET DEMONTAGE DOIVENT ÊTRE EFFECTUEES PAR PERSONNEL SPECIALISE AVEC CONNAISSANCE DES RISQUES PARTICULIERS RELATIFS A CETTE OPERATION MEME S'ILS NE SONT PAS SPECIFIES DANS CE MANUEL.
SI CE PERSONNEL N'EST PAS A DISPOSITION S' ADRESSER DIRECTEMENT AU SERVICE APRES-VENTE GIANNI FERRARI.
LA MACHINE DOIT ÊTRE EN POSITION HORIZONTALE, STABILISEE, AVEC LA PRISE DE PUISSANCE DEBRANCHEE ET AVEC LE FREIN DE STATIONNEMENT INSERE. LE MOTEUR (OU IL N'EST PAS SPECIFIQUEMENT PRECISE) DOIT ÊTRE ARRÊTE ET LA CLEF DOIT ÊTRE ENLEVEE.

©GF Gianni Ferrari Rev 02

Les références entre parenthèses rapportent au photos des pages ci jointes.

Système électrique

1- Percher l'aile droite d'apres le gabarit en équipement. Les trous A et H, portent seul le centrage: les élargir à 40mm de diamètre.
2- Démonter la protection existante sous l'aile droite et démonter le distributeur (4).
3- Monter la boite des commandes électriques sur l'aile droite dans les trous D,E,F,G. Passer les câbles dans le trou H.
4- Connecter le câbles de masse couleur noire avec cosses-oeillet, aux deux câbles de masse couleur noire du système électrique de la machine (6).
5- Connecter le câble rouge du système électrique de la balayeuse au câble rouge le plus grand situé à l'intérieur de la fiche blanche à 4 voies (6).
6- Connecter le câble blanc/vert de la balayeuse au câble blanc/vert simple dans le connecteur à 3 voies montré dans la photo 6.
7- Connecter les bout à l'unité hydraulique. Le bout marqué M80 doit être connecté à l' électrovanne intérieure. Le bout marqué M70 doit être connecté à l' électrovanne extérieure.

Système hydraulique

1. Monter l'électrovanne hydraulique sous l'aile droite (7). Trous I, L.
2. Monter les prises hydrauliques avec leur support sur l'aile droite (8). Trous B, C.

3. Connecter le tuyau hydraulique le plus court de l'électrovanne au distributeur (10 ou 11) et le tuyau hydraulique le plus long de l'électrovanne au support de pompe (9). Trois differentes séries de distributeur ont été installé sur les machines. Pour cette raison ils sont en èquipement trois different bouchons.

- 1er bouchon pour distributeur HIDROIRMA avec étiquette opposée au coté levier.
- 2me bouchon pour distributeur HIDRORMA avec étiquette du côté du levier.
- 3me bouchon pour distributeur VALVOIL.

Pour monter le bouchon sur le distributeur HIDROIRMA avec étiquette opposée au coté levier : enlever le bouchon existant visser le bouchon livré en équipement et connecter le tuyau hydraulique le plus court de l'électrovanne au distributeur (10).

Pour monter le bouchon sur le distributeur HIDROIRMA avec étiquette du côté du levier et VALVOIL : enlever le bouchon existant montré en photo 11, visser le bouchon livré en équipement et remettre le bouchon précédent. Le tuyau le plus court de l'électrovanne doit être connecté dans la position montrée en photo 12.

Système d'arrosage

1. Monter les deux réservoirs à eau latéraux sur le pare-chocs de la machine (14). La fixation avant du support du réservoir doit presque toucher latéralement la plaque du montant de l'élévateur.

Grille filtre pour bac de ramassage

Il est recommandé d'utiliser une grille-filtre, livré comme optionnel, à mailles plus fines par rapport à celle livrée avec le bac.

Pour un filtrage soigné il est recommandé l'utilisation d'un filtre à brosses (optionnel) appliqué en remplacement au portillon du bac. Voir Manuel d'utilisation approprié.

©GF Gianni Ferrari Rev 02

4.1 –MONTAGE ET DEMONTAGE DE LA BALAYEUSE

LES OPERATIONS DE MONTAGE ET DEMONTAGE DOIVENT ÊTRE EFFECTUEES PAR PERSONNEL SPECIALISE AVEC CONNAISSANCE DES RISQUES PARTICULIERS RELATIFS A CETTE OPERATION MEME S'ILS NE SONT PAS SPECIFIES DANS CE MANUEL.
SI CE PERSONNEL N'EST PAS A DISPOSITION S' ADRESSER DIRECTEMENT AU SERVICE APRES-VENTE GIANNI FERRARI.
LA MACHINE DOIT ÊTRE EN POSITION HORIZONTALE, STABILISEE, AVEC LA PRISE DE PUISSANCE DEBRANCHEE ET AVEC LE FREIN DE STATIONNEMENT INSERE. LE MOTEUR (OU IL N'EST PAS SPECIFIQUEMENT PRECISE) DOIT ÊTRE ARRÊTE ET LA CLEF DOIT ÊTRE ENLEVEE.

Montage de la balayeuse

a- Enlever les éventuels équipements frontaux montés sur la machine.
b- Placer le levier de l'équipement frontal (levier le plus extérieur) dans la position flottante (en avant).
c- Aligner le tuyau de ramassage avec la turbine d'aspiration et insérer le tuyau de ramassage dans l'entrée de la turbine (1).
d- Pousser la balayeuse de coupe jusqu'au fond des bras de support en le fixant avec la cheville dans les trous des supports et des bras. Bloquer avec la goupille (2).
e- Lever l'équipement hydraulique frontal et mettre l'épine (3).
f- Connecter le système électrique comme montré dans la photo 5.
g- Connecter les tuyaux hydrauliques et positionner le levier de contrôle de la bouche d'aspiration (13).

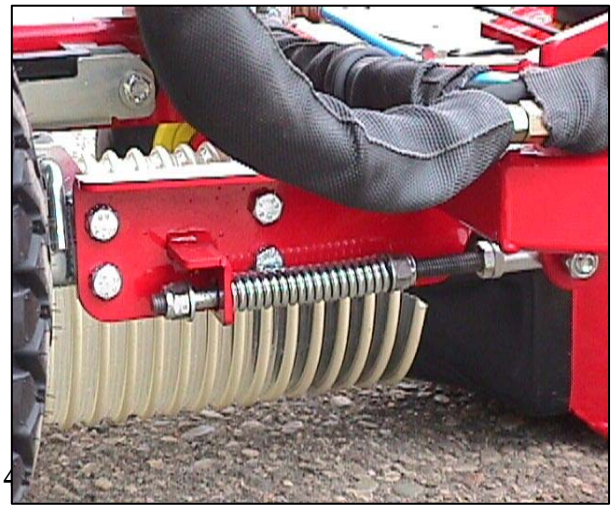
h- Monter les réservoirs à eau (14) et connecter les tuyaux (15).
i- Connecter l'épine à la pompe de l'eau (16).
j- Placer le rétroviseur (17) et insérer la grille-filtre (18).

Démontage de la balayeuse

Pour démonter la balayeuse et retablir le service tondeuse.
1. Détacher les prises ISO à bille et les attaches eau (13)
2. Détacher le levier de commande de la bouche d'aspiration (13).
3. Détacher les trois prises rapides des conduits de l'eau sous les réservoirs (15).
4. Détacher l'épine à la pompe de l'eau (16)

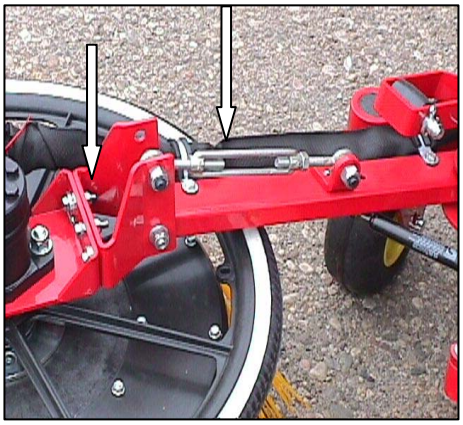
5 – REGLAGE PRESSION BROSSES

S'assurer que le moteur soit arreté et retirez la clé d'allumage.
La pression au sol des brosses est réglée avec le reglage indiqué dans la photo ci à côté. Tourner les reglages dans le sens des aiguilles de la montre pour plus de pression ou à l'envers pour la reduire. La pression meilleure est la moindre qui permet un nettoyage convenable du sol.



©GF Gianni Ferrari Rev 02

6 – REGLAGE POSITION BROSSES



Assurez-vous que le moteur soit arreté et retirez la clé d'allumage.
La position des brosses est réglable au moyen des plaques de fixage indiquées dans la photo ci à côté.
Réglage latéral : flèche de gauche
Réglage avant-arrière : flèche de droite
Normalement la position meilleure est celle que permet à la balayeuse de toucher la surface de travail dans la partie avant–extérieure
Se referant à la montre, la zone de contact de la balayeuse devrait être :
- brosse de gauche entre 9 et 12 heures.
- brosse de droite entre 12 et 15 heures.

7 – DEPLACEMENT LATERAL

Le déplacement latéral de la balayeuse sert à s'approcher aisément aux bordures ou aux trottoirs de chaque côté sans s'approcher excessivement avec la mchine. Le déplacement est actionné par un vèrin èlectrique commandé avec le poussoir indiqué en photo.

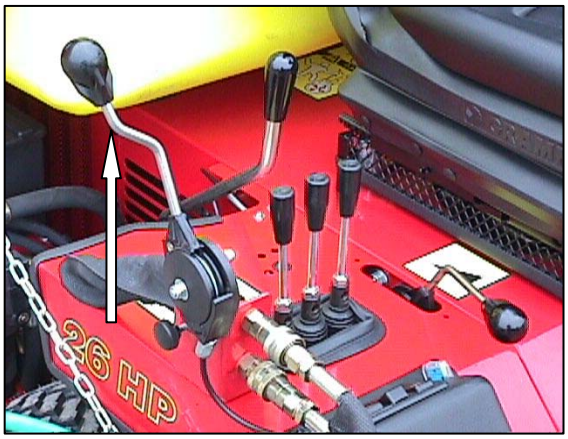
8 – UTILISATION SYSTEME D'ARROSAGE

1- Remplir les réservoirs d'eau. Contrôler le niveau dans le tuyau transparent.
2- Pou actionner l'arrosage presser le poussoir central du panneau de contrôle . Re-presser pour arreter

©GF Gianni Ferrari Rev 02

9 –REGLAGE DE L'ASPIRATION

L'aspiration de la balayeuse est equipée d'un volet reglable Le volet est commandé par le levier indiqué dans la photo de gauche.
Le volet baissé sert pour l'aspiration maximum.
Le volet relevé permet de ramasser d'objets volumineux comme canettes, bouteilles en plastique et grands volumes de feuilles. Pour avoir plus d'aspiration utiliser le volet en caoutchouc indiqué dans la photo de droite.



10 – UTILISATION

Après avoir démarré la machine et avoir relevé la balayeuse avec le relevage hydraulique (levier le plus exterieur) se placer sur le terrain de travail et operer comme suit :

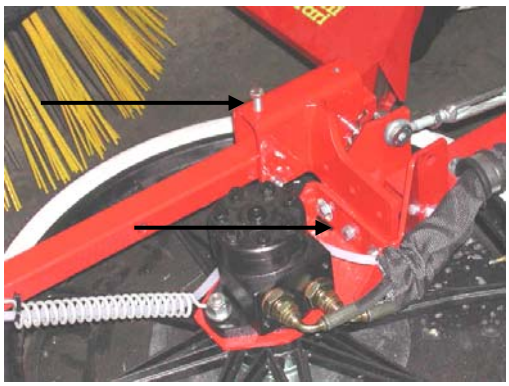
- Démarrer l'arrosage , si necessaire, pour réduire la poussiere.
- Démarrer les brosses avec le poussoir de gauche.
- Démarrer les brosses avec levier de la PDP placé en position de travail.
- Baisser l'outil avec le levier le plus exterieur placé en avant et avancer à une vitesse convenable aux conditions de travail.

Pour arrêter le travail procéder à l'envers.
Lorsque le bac est plein suivre les indications d'emploi du manuel de l'unité motrice.
Si l'aspiration s'arrête les causes peuvent être les suivantes

- Une branche ou autres débris ce sont placés en travers au suceur.
- Le bac est plein est l'avertisseur ne fonctionne pas.
- Dans le premier cas enlever le materiel d'obstruction (il suffit de reculer un petit peu). Dans le deuxième cas vider le bac et vérifier le bon fonctionnement de l'avertisseur.
-

11 - ROUES AVANT

Un ensemble roues avant est disponible en option. Monté devant les brosses, permet un contrôle plus soigneux de la pression au sol des brosses mêmes. Il est particulièrement indiqué sur gravier ou pierraille. Pour assembler les roues, enlever les trois vis indiquées en bas et placer la plaque de fixage de la roue assemblée comme indiqué en photo. Serrer les trois vis enlevées au paravant. Le réglage des roues se fait avec la vis indiqué en haut.



©GF Gianni Ferrari Rev 02

12 – ENTRETIEN

Avant chaque emploi de la balayeuse sont conseillés les contrôles suivants :

a) Usure des brosses. On rappelle que la normale usure progressive des brosses comporte un réglage de la pression comme indiqué dans le paragraphe 4.
b) Nettoyage tuyau convoyeur
c) Nettoyage filtre de l'eau. Le filtre est positionné sous le réservoir à gauche. Dévisser la base et nettoyer avec air comprimé.
d) Nettoyage buses d'arrosage. Dévisser le bout et nettoyer le filtre et la buse avec air comprimé. Remonter la buse en faisant attention à sa position qui doit être transversale au sens de marche.
e) Vérification absence fuites d'huile et d'eau dans les circuits respectifs.
f) Pression pneus : 2 bar.

Toutes les 100 heures graisser les points de mouvement pourvus de graisseurs.

13 - TRANSPORT

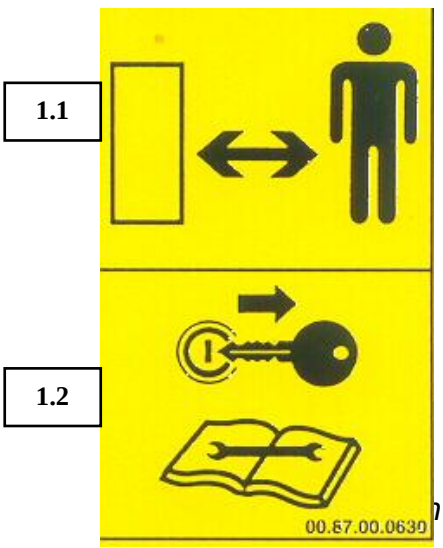
La balayeuse separée de l'unité motrice doit être transporté et deplacée (libre ou emballé) bien fixé sur palette par chariot élévateur à fourches.

14 – NIVEAU SONORE ET VIBRATIONS

Reference au manuel d'utilisation de l'unité motrice Turbo 1, 1W, 2, 4.

15 – ETIQUETTES DE SECURITE

1.1 Distance de sécurité – Avec la machine en travail ou en manoeuvre les personnes et animaux doivent demeurer à une distance minimum de 5 metres.
1.2 Lire attentivement le manuel d'Utilisation et Entretien de la machine.



©GF Gianni Ferrari Rev 02